

<b>KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA</b>		
Nazwa modułu/przedmiotu <b>Prawo lotnicze oraz procedury kontroli ruchu lotniczego 2</b>		Kod <b>1010601141010637564</b>
Kierunek studiów <b>Lotnictwo i kosmonautyka</b>	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) <b>ogólnoakademicki</b>	Rok / Semestr <b>2 / 4</b>
Ścieżka obieralności/specjalność <b>Silniki lotnicze i płatowce</b>	Przedmiot oferowany w języku: <b>polski</b>	Kurs (obligatoryjny/obieralny) <b>obligatoryjny</b>
Stopień studiów: <b>I stopień</b>	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) <b>stacjonarna</b>	
Godziny Wykłady: <b>2</b> Ćwiczenia: <b>1</b> Laboratoria: <b>-</b> Projekty/seminaria: <b>-</b>		Liczba punktów <b>2</b>
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) <b>inny</b>		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) <b>ogólnouczelniany</b>
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki <b>nauki techniczne</b>		Podział ECTS (liczba i %) <b>2 100%</b>
<b>Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:</b>		
<p>Wojciech Nowaczyk email: wojciech.nowaczyk@put.poznan.pl tel. 61 665 23 26 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3; 60-965 Poznań</p>		
<b>Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:</b>		
1	<b>Wiedza:</b>	Podstawowa wiedza z zakresu prawa lotniczego, ochrony własności intelektualnej
2	<b>Umiejętności:</b>	Potrafi zastosować metodę naukową w rozwiązywaniu problemów
3	<b>Kompetencje społeczne</b>	Zna ograniczenia własnej wiedzy i umiejętności; potrafi pracować w zespole
<b>Cel przedmiotu:</b>		
- zapoznanie studenta z działalnością Organizacji lotniczych, przepisami w sprawie licencjonowania personelu lotniczego oraz system zarządzania ruchem lotniczym .		
<b>Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia</b>		
<b>Wiedza:</b>		
1. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej - [K1_W25]		
<b>Umiejętności:</b>		
1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne - [K1A_U03]		
2. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną - [K1A_U07]		
<b>Kompetencje społeczne:</b>		
1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób - [K1_K01]		
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje - [K1_K02]		
<b>Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia</b>		
- Zaliczenie pisemne		
<b>Treści programowe</b>		

- Ochrona własności intelektualnej. Międzynarodowe porozumienia i organizacje lotnicze. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego. Europejskie organizacje lotnicze. Krajowe prawo lotnicze. Urząd Lotnictwa Cywilnego. Przepisy w sprawie licencjonowania personelu lotniczego. System zarządzania ruchem lotniczym. Służby żeglugi powietrznej. Służby kontroli ruchu lotniczego - organizacja, cele i zakres stosowania. Służba kontroli obszaru - minima separacji. Zezwolenia kontroli ruchu lotniczego. Procedury łączności. Służba kontroli zbliżania - procedury dla przylatujących i odlatujących statków powietrznych. Służba kontroli lotniska - zadania wieży kontrolnej lotniska. Kontrola ruchu lotniczego w rejonie i na lotnisku. Służby informacji powietrznej - organizacja, cele i zastosowanie. Służba alarmowa. Przestrzeń powietrzna. Rejon informacji powietrznej. Przestrzeń kontrolowana. Przestrzeń niekontrolowana. Ogólne przepisy ruchu lotniczego. Przepisy wykonywania lotów VFR. Przepisy wykonywania lotów IFR. Ruch lotniczy kontrolowany. Loty międzynarodowe. Loty w przestrzeni niekontrolowanej. Operacje statków powietrznych. Procedury dolotu i odlotu. Procedury podejścia. Procedury oczekiwania. Procedury ustawiania wysokościomierzy. Procedury użytkowania transpondera radaru wtórnego. Służby informacji lotniczej. Posługiwanie się publikacjami służby informacji lotniczej. Mechanizmy regulacyjne stosowane w zarządzaniu przepływem ruchu lotniczego

**Literatura podstawowa:****Literatura uzupełniająca:****Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta**

<b>Czynność</b>	<b>Czas (godz.)</b>
1. Udział w zajęciach	45
2. Przygotowanie do zaliczenia	15
3. Udział w zaliczeniu	4

**Obciążenie pracą studenta**

<b>forma aktywności</b>	<b>godzin</b>	<b>ECTS</b>
Łączny nakład pracy	67	2
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	22	1